STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 35650
15 oktober 2015

Verkeersbesluit VRI afrit oost A12 Maarsbergen


GEMEENTE
UTRECHTSE HEUVELRUG

Burgemeester en wethouders van Utrechtse Heuvelrug;

O v e r w e g e n d e d a t :

door beperkte en inflexibele capaciteit op het onderliggende verkeersplein bij rijksweg A12 aansluiting Maarsbergen de afwikkeling niet optimaal is;

op de afrit Maarsbergen, km 81,2 tot km 81,6, rijksweg A12 hoofdrijbaan links regelmatig een file staat, omdat het verkeer dat op de afrit staat gehinderd wordt door een verminderde afstroom op de kluifrotonde;

een kluifrotonde twee vlak bij elkaar gelegen rotondes zijn en file daarna terug op de uitvoegstrook van rijksweg A12 slaat;

het regelmatig voorkomt dat er voertuigen op de vluchtstrook staan om van de uitvoegstrook en de afrit gebruik te maken;

de file op de vluchtstrook regelmatig tot km 81,9 staat;

het een tijdelijke aanpassing betreft totdat de spoorwegonderdoorgang in 2021 gereed is;

de aanpassingen zijn bedoeld om in de periode tot openstelling van de spoorwegonderdoorgang de congestie op de afrit te voorkomen of in ieder geval terug te dringen;

de aanpassing bestaat uit het verdubbelen van de afrit door de vluchtstrook langs de afrit als rijstrook in te richten door middel van het aanpassen van de markering van rijksweg hoofdrijbaan links km 81.2 tot km 81.6;

na het puntstuk er extra opstelruimte op de afrit zelf ontstaat waardoor er minder kans is op terugslag naar de rijksweg;

de weg van en naar het restaurant La Place en hotel Amrath Maarsbergen wordt omgelegd en dan kruist met een Verkeers Regel Installatie (VRI) en de afrit;

met het plaatsen van een VRI op de hierboven aangegeven lokatie de waarborging van de verkeersveiligheid kan worden verbeterd;

als de hierboven genoemde VRI buiten werking treedt, de voorrangssituatie moet zijn vastgelegd waarbij tevens aan wordt gesloten bij de verwachtingen van de weggebruiker;

door plaatsing van de borden B06 conform bijgevoegde tekening met bijbehorende markering bij de VRI de genoemde voorrangssituatie definieert;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

overeenkomstig artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. de plaatsing van de verkeerstekens, van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of het waterschap;



overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg is gehoord;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de politie Utrecht, de daartoe gemachtigde medewerker Verkeersadvisering en laatstgenoemde heeft ingestemd met hieronder genoemde maatregelen;

Gelet op hoofdstuk 2 paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994 en hoofdstuk 2 van het BABW en het algemeen mandaat-, machtiging-, en volmachtbesluit 2015 d.d. 21 april 2015 waarin het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling;

b e s l u i t e n :

1. Het aanbrengen van een Verkeers Regel Installatie (VRI) op de kruising van de afrit oost A12 Maarsbergen met de weg van en naar het restaurant La Place en hotel Amrath Maarsbergen conform de in dit besluit bijgevoegde tekening en in combinatie met B6 bebording en bijbehorende markering uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. Dit besluit openbaar te maken door middel van een publicatie in gemeentenieuws in nieuwsblad De Kaap/Stichtse Courant en op de gemeentelijke internetpagina;
3. Een kopie van dit besluit te sturen aan: Politie Regio Utrecht, district Heuvelrug, Postbus 395, 3900 AJ Veenendaal

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,

Namens dezen,

J.Pieters

Afdelingshoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

Ingevolge artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht kan door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend binnen 6 weken na de dag waarop het besluit ter openbare kennis is gebracht. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en te worden gericht tot het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Utrechtse Heuvelrug, Postbus 200, 3940 AE Doorn.

Het maken van bezwaar schort de werking van dit besluit niet op.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van artikel 8.8.1 van de Algemene wet bestuursrecht, worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien –gelet op het betrokken belang- onverwijlde spoed dat vereist. Dit verzoek moet worden ingediend bij de Rechtbank Midden Nederland, afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, correspondentieadres: Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Dit besluit wordt gepubliceerd in het gemeentenieuws in nieuwsblad De Kaap/Stichtse Courant van 17 september 2015.